

Uchwała Nr LVIII/281/2022
Rady Powiatu Białobrzeskiego
z dnia 29 grudnia 2022 roku

w sprawie rozpatrzenia petycji Inicjatywy Białobrzegi działającej w interesie publicznym na rzecz mieszkańców Powiatu Białobrzeskiego o podjęcie niezbędnych działań w celu uruchomienia komunikacji autobusowej, łączącej Białobrzegi oraz Stromiec ze stacją PKS Dobieszyn

Na podstawie art. 16 a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 1526) oraz art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Powiatu Białobrzeskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się za niezasadną petycję wniesioną przez Panią Małgorzatę Jachowicz, działająca w imieniu Inicjatywy Białobrzegi, wnioskującej w interesie publicznym w sprawie podjęcia niezbędnych działań w celu uruchomienia komunikacji autobusowej łączącej Białobrzegi oraz Stromiec ze stacją PKP Dobieszyn.

§ 2. Uzasadnienie dla sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Białobrzeskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Białobrzeskiego
Andrzej Matysiak

UZASADNIENIE

W dniu 3 października 2022 roku wpłynęła petycja Pani Małgorzaty Jachowicz (Inicjatywa Białobrzegi) działającej na rzecz mieszkańców Powiatu Białobrzskiego, wnioskującej w interesie publicznym o podjęcie niezbędnych działań w celu uruchomienia komunikacji autobusowej, łączącej Białobrzegi oraz Stromiec ze stacją PKS Dobieszyn.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Białobrzskiego na posiedzeniach w dniach: 10 października, 9 listopada i 24 listopada 2022 roku rozpatrzyła wniesioną petycję i zawarte w niej postulaty.

Podczas obrad ustalono, że Starostwo zwróci się do PKS Grójec Sp. z o. o. i Kolei Mazowieckich KM Sp. z o. o. z prośbą o udzielenie informacji dotyczącej rekordów sprzedaży biletów miesięcznych i jednorazowych na kursy PKS relacji Białobrzegi – Dobieszyn – Białobrzegi oraz na kursy linii PKP relacji Radom – Dobieszyn – Warszawa i Warszawa – Dobieszyn – Radom. Poddano szczegółowej analizie informacje uzyskane od PKS Grójec Sp. z o. o. i Kolei Mazowieckich KM Sp. z o. o.

Komisja stwierdza, że w szczególności dane z PKS Grójec Sp. z o. o. zawierają informacje, że mimo dostępności kursów PKS (poranne Białobrzegi – Dobieszyn – Sielce i popołudniowe Sielce – Dobieszyn – Białobrzegi) nie cieszą się one zainteresowaniem mieszkańców i podróżnych, a w skrajnych przypadkach obłożenie niektórych kursów jest zerowe (informacja Prezesa PKS Grójec Sp. z o. o.)

Zarówno Koleje Mazowieckie KM Sp. z o. o., jak i PKS Grójec Sp. z o. o. nie posiadają danych dotyczących miejsc zamieszkania osób kupujących bilety (np. z podziałem na gminy w Powiecie Białobrzskim). Koleje Mazowieckie KM Sp. z o. o. przekazały dane i wyjaśnienia dotyczące zakupu biletów jednorazowych oraz imiennych w relacji Warszawa – Dobieszyn i Radom – Dobieszyn i powrotnych na tych trasach. Komisja nie posiada informacji porównawczej zakupu biletów co do innych linii oraz nie ma danych, czy bilety stanowią dużą czy małą ilość w porównaniu do sprzedaży na innych liniach – takie dane stanowią tajemnicę handlową i obecnie nie są udostępnione Komisji przez Koleje Mazowieckie KM Sp. z o. o.

Po analizie otrzymanych danych oraz na podstawie informacji zawartych w petycji Członkowie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Białobrzskiego ustalili, że petycja jest niezasadna.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Białobrzskiego zauważa i docenia postulaty Inicjatywy Białobrzegi działającej w imieniu mieszkańców, jednakże stwierdza, że uruchomienie nowych kursów i skoordynowanie ich z rozkładem PKP wymaga

kompleksowego podejścia, w tym poznania rzeczywistych potrzeb i zainteresowania takimi kursami. Mogłoby się to odbyć poprzez szczegółowe badania np. sondaże, ankiety.

Biorąc pod uwagę aktualną sytuację gospodarczą i finansową oraz obowiązujące regulacje (Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych), wszelkie działania rozszerzające istniejącą siatkę połączeń autobusowych powinny być dokonywane ze szczególną rozwagą.

W ostatnim czasie zaobserwowano wzrost nierentowności spółek transportu zbiorowego, co często skutkuje ich likwidacją. Przykładem jest PKS Radom, które ogłosiło upadłość w październiku 2022 roku. Prezes PKS Grójec Sp. z o. o. również wyrażał zaniepokojenie sytuacją ekonomiczną i poddawał w wątpliwość utrzymywanie obsługi transportowej kierowanej przez Niego Spółkę na terenie Powiatu Białobrzeskiego w przyszłości.

Wobec powyższego uzasadnione jest podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Białobrzeskiego

Andrzej Murtyś